

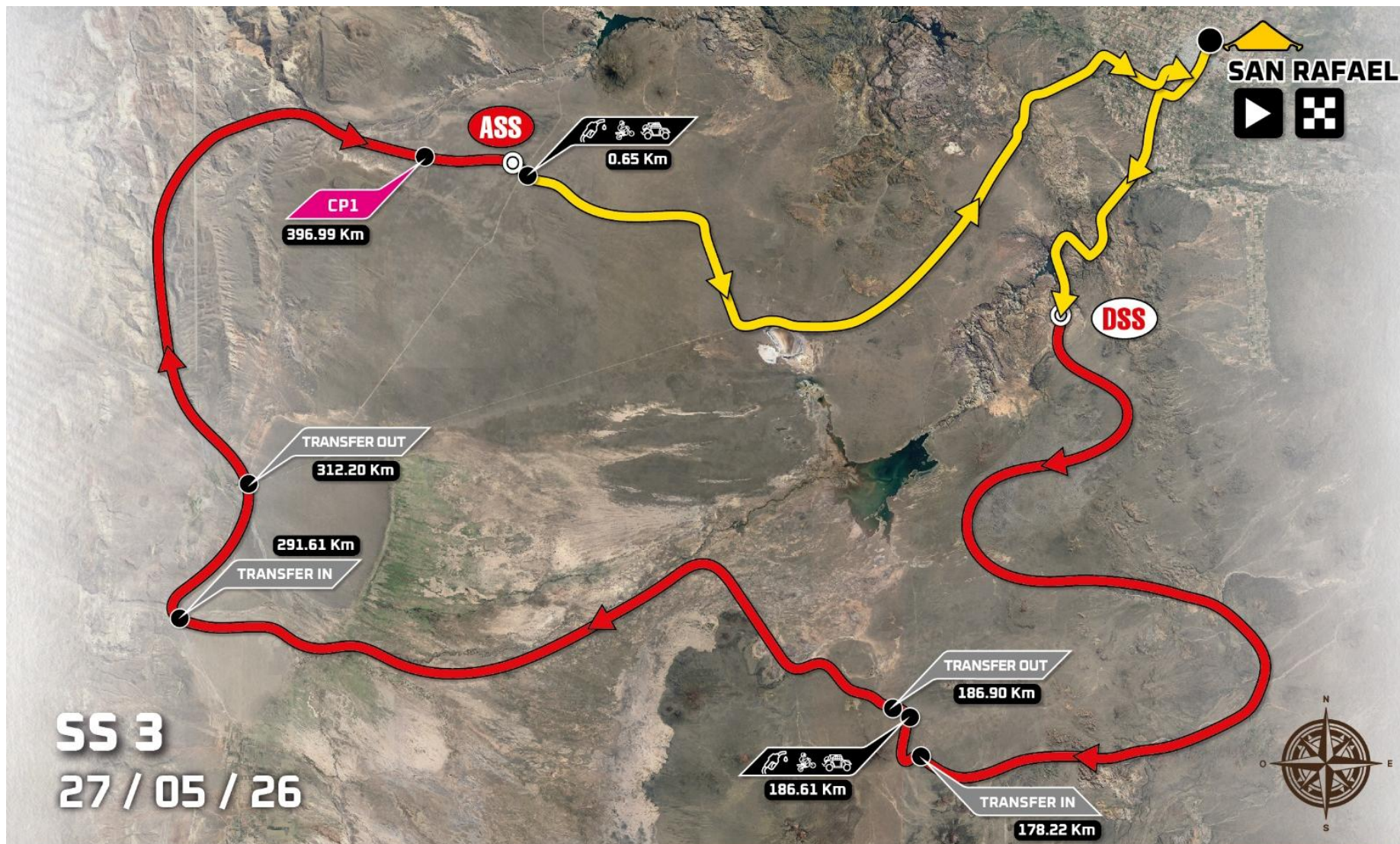


BRIEFING STAGE 3

STAGE 3 BRIEFING

DR 40

DESAFIO
YPF
40
2026



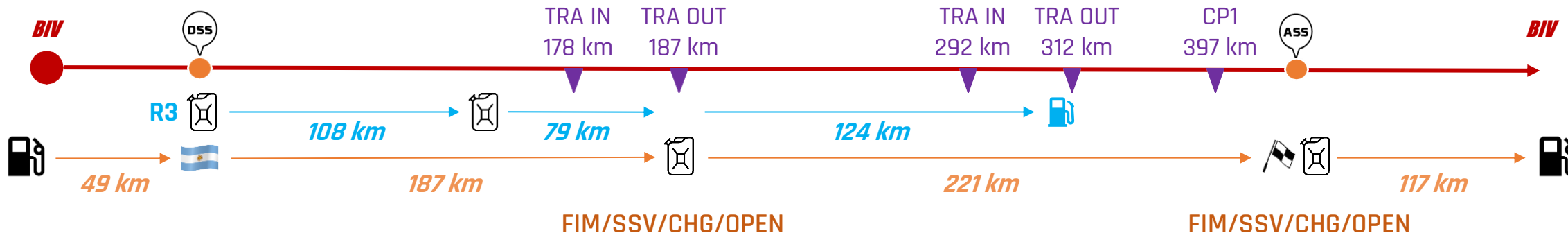
Info Etapa 3 (San Rafael - San Rafael)

Stage 3 Information

ROAD SECTION A : 49 KM

SS : 408 KM

ROAD SECTION B : 117 KM



Bivouac 1st Departure



07:25



09:34

OPEN

10:46

ANSENUZA

11:06

DSS 1st Departure



08:30



10:39

OPEN

11:51

ANSENUZA

12:12

TIMING STAGE 3 SAN RAFAEL - SAN RAFAEL WEDNESDAY 27th MAY 2026

	08h28															18h30		
	Road Section Start TC 2B	KM	Allotted Time	Road Section Finish TC 3	SECURITY - Entry Zone	SS Start	25' ALL 178	187	20' ALL 292	312	397	KM	Estimated Time	Max Time	SS FINISH Road Section Start	KM	Allotted Time	BIVOUAC estimated TC 3A
Bike / Quad / ULT / STK / CHG / SSV																		
Control Opening	06:25	49	01:00	07:25	00:05	07:30	09:37	10:02	11:03	11:23	12:19	408		08:00	12:24	117	02:00	13:45
1st COMPETITOR BIKE / QUAD (BONUS)	07:25			08:25		08:30	10:37	11:02	12:03	12:23	13:19		04:54		13:24			14:45
Last Bike / Quad	09:04			10:04		10:09	13:10	13:35	14:51	15:11	16:40		06:39		16:48			18:15
1st CREW ULT / STK / CHG / SSV	09:34			10:34		10:39	12:44	13:09	14:04	14:24	15:19		04:46		15:25			16:54
Last CREW ULT / STK / CHG / SSV	10:36			11:36		11:41	15:31	15:59	17:21	17:44	18:51		07:20		19:01			20:31
Control closing	11:06			12:06		12:11	16:01	16:29	17:51	18:14	19:21				19:41			21:41

FIA MAX TIME	KM 312	ASS	ULTIMATE STOCK
START TIME	+6:25 Hs.	+8:00 Hs.	
FIA MAX TIME	KM 312	ASS	CHALLENGE SSV
START TIME	+6:25 Hs.	+8:00 Hs.	

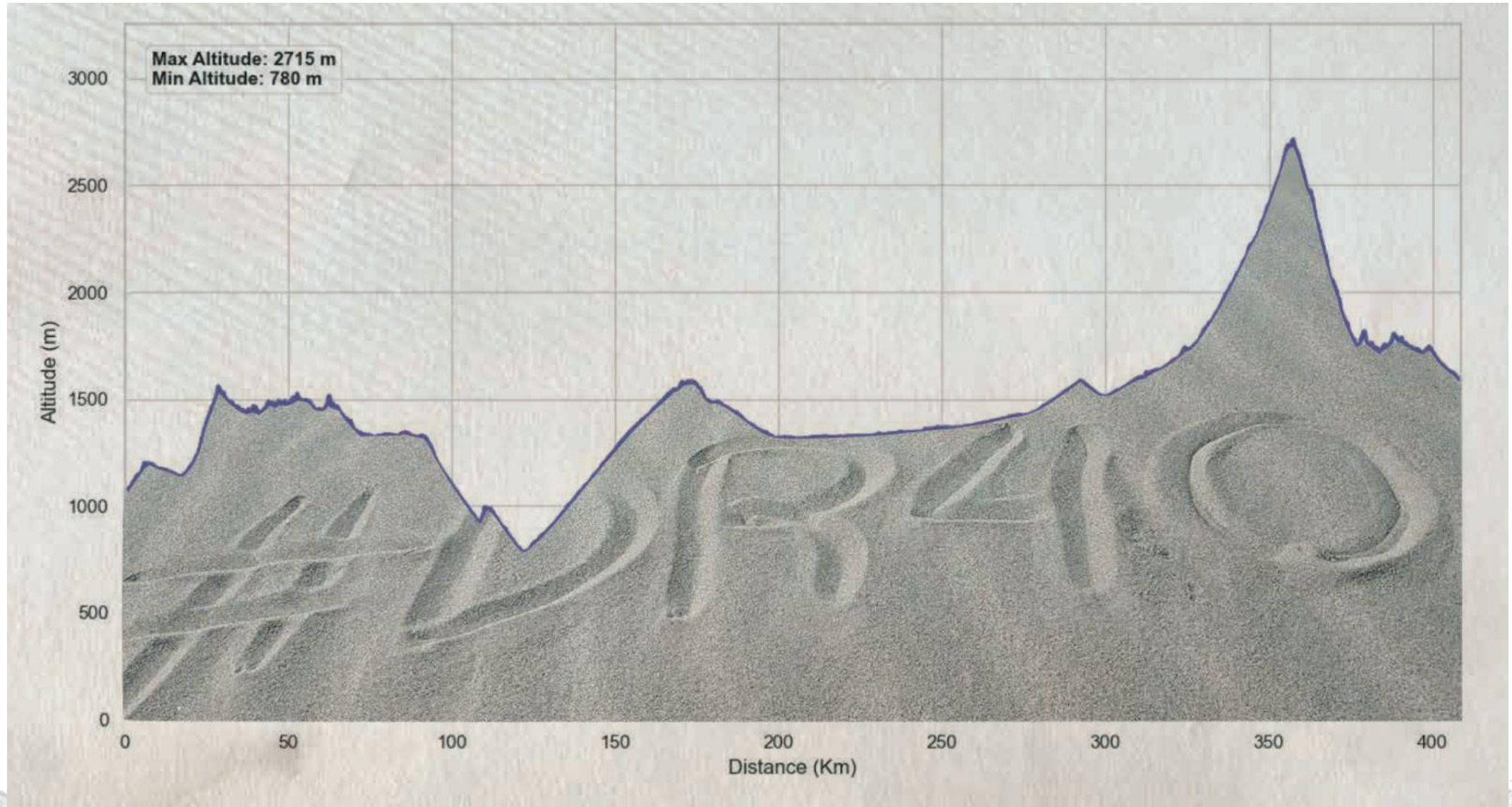
BRIEFING STAGE 4 --> 20H00

Starting Order BIKE/QUAD --> Order of classification of STAGE 2
TOP 20 Bike / Quad --> 10X3'-10X2'
ALL OTHER COMPETITORS EVERY MINUTE

BREAK BTW BIKE/QUAD AND
ULT / STK / CHG / SSV
Min 30'

Starting Order ULT/STK/CHG/SSV --> Order of classification of STAGE 2
TOP 20 ULT / STK / CHG / SSV --> 10X3'-10X2'
ALL OTHER CREW EVERY MINUTE

Perfil de Altimetría *Elevation Profile*



Naturaleza del Terreno

Nature of the Terrain



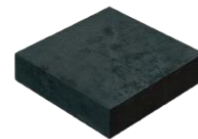
15%

Arena
Sand
Sable



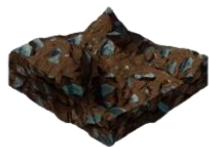
45%

Tierra
Soil
Terre

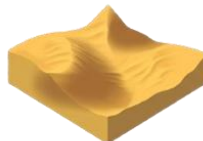


5%

Asfalto
Tarmac
Goudron

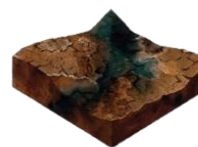


Piedras
Stones
Cailloux



15%

Dunas
Dunes
Dunes



20%

Lago seco
Chott
Lac asséché



Informaciones Generales

General Information

ROAD SECTION A – 49 KM
TRANSFER

ASS

ROAD SECTION B – 117 KM

ASSISTANCE FIA/FIM

ASSISTANCE OPEN/ANSENUZA

TIEMPO MAXIMO / **MAX TIME**

CODIGO GPS / **GPS CODE**

Tiempo otorgado / **Target time** : 01:00

K178 (9 KM)

ALL: 25' (Refueling FIM, SSV, CHG, OPEN UTV)

K292 (20 KM)

ALL: 20' (Refueling opcional y R3 / **Optional refueling and R3**)

Refueling

Tiempo otorgado / **Target time**: 02:00

Prohibida en toda la etapa / **Prohibited during the whole stage**

Permitida en ASS / **Permitted in ASS**

KM312 Start Time: +6:25

Cargado en Sportity a las : / **Uploaded to Sportity at: 6:25AM**



Informaciones Generales

General Information

- Frío por la mañana / *Cold in the morning*
- Zonas de espectadores en los siguientes puntos, por favor transitar con precaución en estos lugares / *Spectator areas at the following locations, please drive carefully in these areas:*
KM 23 - KM 77 - KM 120 - KM 208,73 - KM 125
- Es probable encontrar mucho público fuera de las zonas de espectadores, en las dunas (vehículos mal ubicados) ATENCIÓN!!! *You are likely to encounter large crowds outside the designated spectator areas, in the dunes (improperly parked vehicles). WARNING!!!*
- Descriptivo / *Descriptive:*
 - DSS al KM 23:** Pistas sinuosas más o menos arenosas / *Winding tracks with some sand*
 - KM23 al KM70:** Dunas nivel 1 y 2 / *Level 1 and 2 dunes*
 - KM70 al KM94:** Pistas arenosas rápidas / *Fast sandy tracks*
 - KM94 al KM166:** Rios rápidos empedrados, algunos sectores de trial / *Fast rocky rivers, some trial sections*
 - KM166 al KM291:** Pistas de gravel rápidas / *Fast gravel tracks*
 - KM312 al ASS:** Pistas sinuosas tipo WRC, ascenso y descenso de una montaña, precaución en las zonas de precipicios / *Winding WRC-style tracks, mountain ascent & descent, caution required in areas with cliffs*



Notas de Apertura

Opening Notes

KM 2.89 !!! Es imperativo tomar la pista de la izquierda, que desciende con effondres y un escalón, ya que si se sigue recto hay un barranco

It is essential to take the path on the left, which descends via a serie of collapses and a ledge, because if you continue straight ahead, there is a ravine

KM 14.11 : Tramo sinuoso entre effondres a lo largo de 100 m

A winding section through rockfalls/collapses stretching 100 meters

KM 23.17 : Comienzo de las dunas, que terminarán en el KM 69.66, algunos tramos tendrán vegetación que no siempre será fácil de atravesar

The dunes begin here and continue until KM 69.66, some sections will have vegetation that may not always be easy to navigate through



Notas de Apertura

Opening Notes

KM 94.11 !!! Tramo sinuoso entre effondres a lo largo de 110 m

A winding section through rockfalls stretching 110 meters

KM 110.76 !!! Rodear IMP, rodear por la derecha

Go around the IMP, going around on the right

KM 278.60 !! Paso entre dos bloques de hormigón estrechos y poco visibles

Pass between two narrow, hard-to-see concrete bollards/blocks

KM 344.64 !! Tubo metálico de unos 15 cm de diámetro a la izquierda de la pista, en una curva a la derecha de 300 m

A metal pipe about 15 cm in diameter to the left of the track, on a 300-meter right-hand curve



Notas de Apertura

Opening Notes

KM 346.31 : Tubería a la derecha de la pista en una curva a la izquierda

Pipe on the right side of the track in a left-hand curve

KM 349.17 : Tubería a la izquierda de la pista en una curva a la izquierda a lo largo de 80 m

Pipe to the left side of the track along an 80-meter left-hand curve

KM 356.23 : Posible placa de hielo a lo largo de 300 m

Possible patch of ice extending over 300 m

KM 365.34 !! Paso estrecho entre rocas y barranco

Narrow passage between rocks and a ravine

KM 395.73 !!! Cima con una hondonada muy profunda

Summit with a very deep hollow



Notas de Apertura

Opening Notes

ROAD SECTION B

- Los primeros 37 KM son por pista, atención: puede haber tráfico

The first 37 KM are on a dirt road; please be aware that there may be traffic

- La especial comienza en una pista que se adentra rápidamente en las dunas, que hay que atravesar y en las que, en ocasiones, la vegetación dificulta el paso. Al salir de las dunas, se vuelve a la pista y se atraviesan RIOS, a menudo fuera de pista. A continuación, las pistas pasan de ser rápidas a muy rápidas hasta llegar al ASS.

The special stage begins on a track that quickly leads into the dunes, which must be crossed and where vegetation sometimes makes passage difficult. Upon exiting the dunes, the route returns to the track and crosses rivers, often off-road. The tracks then go from fast to very fast until reaching ASS.

24 - 29 / MAY / 2026

desafioruta40.ar

San Juan - San Rafael - San Juan

DR 40

DESAFIO

YPF

RUTA

40

2026



WORLD
RALLY-RAID
CHAMPIONSHIP



San Juan
Gobierno

Ministerio de Turismo,
Cultura y Deporte



MENDOZA
ARGENTINA



+eventos

YPF
ENERGÍA ARGENTINA

INFINIA
TURBOCLEAN

RÖD

ELAION
AURO



CADENA 3
ARGENTINA

Hertz

WEGA
ORIGINAL QUALITY

Vicuña

